

# NÁSTĚNNÁ KLIMATIZACE

**DS-9/ 12/ 18/ 21 KIDB**

**DS-9/ 12/ 18/ 21 KIDC**

---

---

# daitsu

## NÁVOD K POUŽITÍ

Děkujeme za Váš nákup mobilní klimatizace. V tomto návodu najdete mnoho užitečných rad o tom, jak používat a udržovat vaše klimatizační zařízení. Několik jednoduchých kroků Vám může ušetřit spoustu času a peněz po dobu životnosti vaší klimatizační jednotky. Před použitím tohoto výrobku si, prosím, návod pozorně přečtěte a uschovejte pro budoucí použití. V případě jeho ztráty, prosím kontaktujte dodavatele zařízení

# Obsah

<b>BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ</b>	<b>3</b>
Chladivo	4
Bezpečnostní opatření	5
Popis částí zařízení	6
<b>PROVOZNÍ INSTRUKCE</b>	<b>7</b>
Dálkové ovládání	7
Vysvětlení symbolů dálkového ovládání	7
Funkce zařízení	8
Výměna baterií	11
<b>ÚDRŽBA</b>	<b>11</b>
Čištění a údržba	11
<b>TIPY PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ</b>	<b>13</b>
Chybové kódy	14



Tento spotřebič nemohou používat děti a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod plným dohledem způsobilé osoby nebo plně porozuměli instrukcím a případnému nebezpečí týkající se použití přístroje.

Tento symbol označuje, že zařízení nesmí být vyhozeno ani likvidováno s ostatním domovním odpadem. Oddělený sběr starých elektrických a elektronických přístrojů má umožnit jejich opětovné využití při recyklaci materiálů a zároveň zamezit případným negativním vlivům na lidské zdraví nebo životní prostředí. Pro účely bezplatného vrácení starých zařízení jsou ve vašem okolí k dispozici sběrná místa pro stará a vyřazená elektronická zařízení.

# BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



## **Nebezpečí**

Symbol označuje, že existuje přímé riziko ohrožení života či zdraví osob.



## **Varování**

Symbol označuje, že existuje možnost ohrožení života či zdraví osob.



## **Upozornění**

Symbol označuje, že existuje možnost zranění či poškození zdraví osob.

**NOTICE**

## **Oznámení**

Symbol upozorňuje na důležité informace (např. na škody na majetku), ale nikoli na nebezpečí.



Symbol označující varování nebo možnost nebezpečí.

## **Prohlášení výrobce**

Výrobce nenese žádnou odpovědnost, pokud dojde ke zranění osob nebo poškození výrobku:

1. V důsledku nesprávného použití;
2. Upravováním, výměnou nebo používáním produkt s jiným zařízením, aniž by byl dodržován návod k použití výrobce;
3. Po zjištění, že je vada produktu přímo způsobena korozivním plynem;
4. Po zjištění, že jsou vady způsobeny nesprávnou manipulací během přepravy produktu;
5. Provozem, opravou, údržbou jednotky bez dodržení návodu k použití nebo souvisejících doporučení
6. Po zjištění, že problém je způsoben specifikací kvality nebo výkonem částí a součástí, které vyrobili jiní výrobci;
7. Škoda je způsobena přírodními katastrofami, vlivem špatného prostředí nebo vyšší mocí.



Zařízení je naplněno chladícím plynem R32.



Před použitím a instalací zařízení si pečlivě přečtěte uživatelský manuál.



Než se rozhodnete zařízení opravovat, přečtěte si servisní manuál.

## **Chladivo**

Pro správné fungování klimatizační jednotky cirkuluje v systému speciální chladivo. Použitým chladivem je fluorid R32, který je speciálně vyčištěn. Chladivo je hořlavé a neprodyšné. Kromě toho může za určitých podmínek vést k výbuchu. Hořlavost chladiva je však velmi nízká. Může být zapálen pouze ohněm.

Ve srovnání s běžnými chladivy je R32 neznečišťujícím chladivem bez poškození ozonoféry. Vliv na skleníkový efekt je také nižší. R32 má velmi dobré termodynamické vlastnosti, které vedou k opravdu vysoké energetické účinnosti. Jednotky proto potřebují méně náplně.

### ****WARNING** Varování**

Nikdy nezasahujte do procesu odmrazování ani nečistěte zařízení jinak, než je doporučeno výrobcem. V případě nutnosti servisních oprav, kontaktujte autorizovaný servis nebo dodavatele, veškeré opravy prováděné nekvalifikovanou osobou mohou být nebezpečné. Zařízení by mělo být skladováno v prostorách bez přímého zdroje ohně (např. otevřený oheň, zařízení s plynovým hořákem apod.). Zařízení nepropichujte ani nepalte.

Zařízení by mělo být instalováno, provozováno a skladováno v místnosti o rozloze větší než 4m<sup>2</sup>.

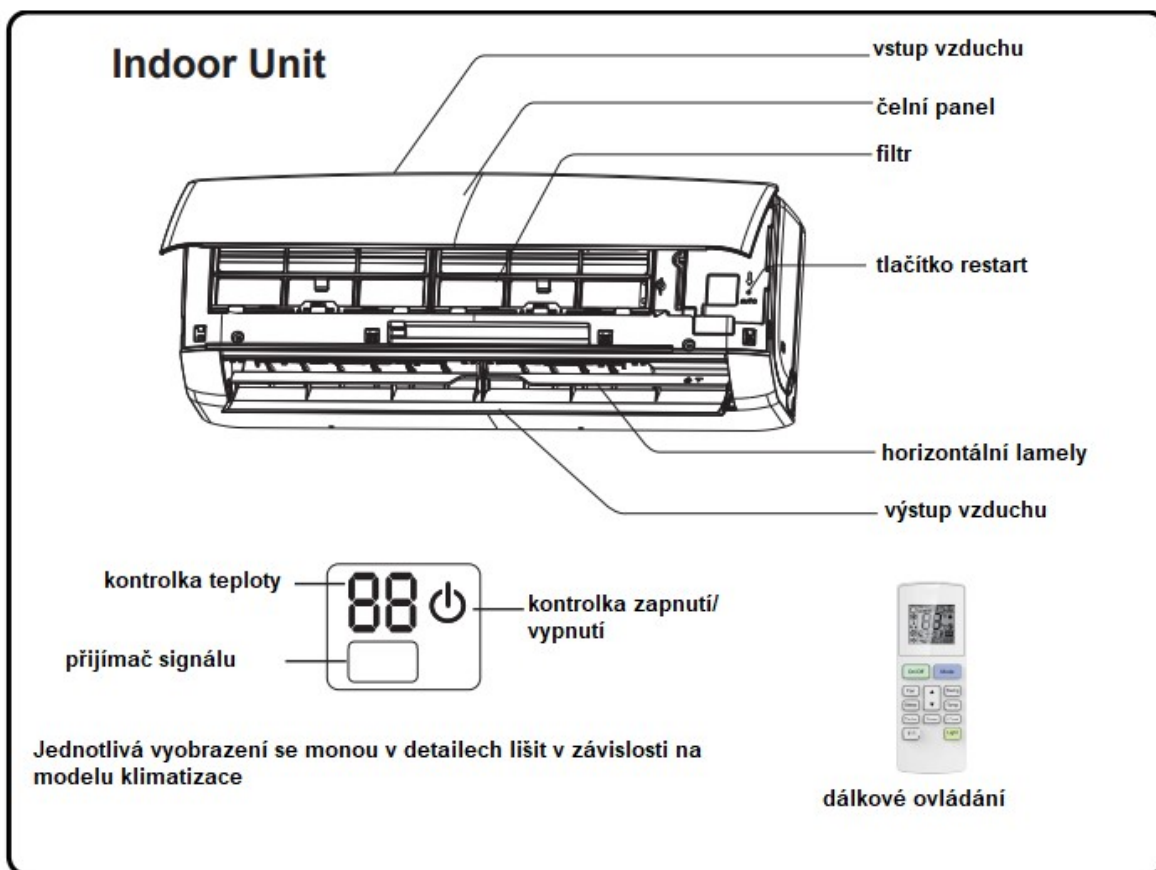
Zařízení je naplněno chladivem R32. Pro případné opravy striktně dodržujte doporučení výrobce. Mějte na paměti, že chladivo je bez jakéhokoliv zápachu.



## **Bezpečnostní opatření**

- Tento spotřebič mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pouze za předpokladu, že jej používají pod dohledem způsobilé osoby nebo plně porozuměly instrukcím a případnému nebezpečí týkající se použití přístroje.
- Dětem by nemělo být dovoleno hrát si se zařízením.
- Čištění a údržbu zařízení nesmí provádět děti bez dozoru způsobilé osoby.
- Spotřebič je třeba instalovat podle platných místních předpisů o provádění instalací.
- Před čištěním nebo údržbou klimatizace se ujistěte, že přívodní kabel je odpojen od zdroje elektrického napětí.
- Vždy se ujistěte, že na přívodní kabel netlačí žádný jiný objekt.
- Přívodní kabel nikdy silou nevytrhávejte z elektrické zásuvky, ani za něj netahejte.
- Nesahejte na přívodní kabel s mokřýma nebo vlhkýma rukama.
- Vždy používejte uzemněné zdroje elektrického napětí.
- Pokud dojde k poškození přívodní šňůry, je třeba nechat provést její výměnu výrobcí, autorizovanému servisnímu středisku nebo osobě s podobnou kvalifikací a takto předejít jakémukoliv možnému riziku.
- Pokud se při provozu zařízení vyskytnou jakékoliv abnormality (zápach, kouř), odpojte jej z elektrické sítě a kontaktujte autorizovaný servis.
- Při jakékoliv manipulaci se zařízením jej vždy odpojte z elektrické sítě.
- Na zařízení nelijte ani nestříkejte vodu, mohlo by dojít k jeho zkratování nebo jinému poškození.
- Vyvarujte se používání klimatizace v blízkosti přímých zdrojů tepla.
- Neumísťujte klimatizaci v blízkosti zdrojů ohně, hořlavých nebo explozivních materiálů.
- Použití tohoto spotřebiče by nemělo být dovoleno dětem a nesvéprávným osobám bez patřičného dohledu.
- Nenechávejte děti hrát si se zařízením.
- Nad zařízení nezavěšujte předměty, ze kterých by mohla kapat voda či jiná tekutina.
- Za účelem případných oprav se obraťte výhradně na servisní střediska autorizovaná výrobním závodem.
- Zamezte vniknutí jakéhokoliv předmětu do klimatizace.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel.

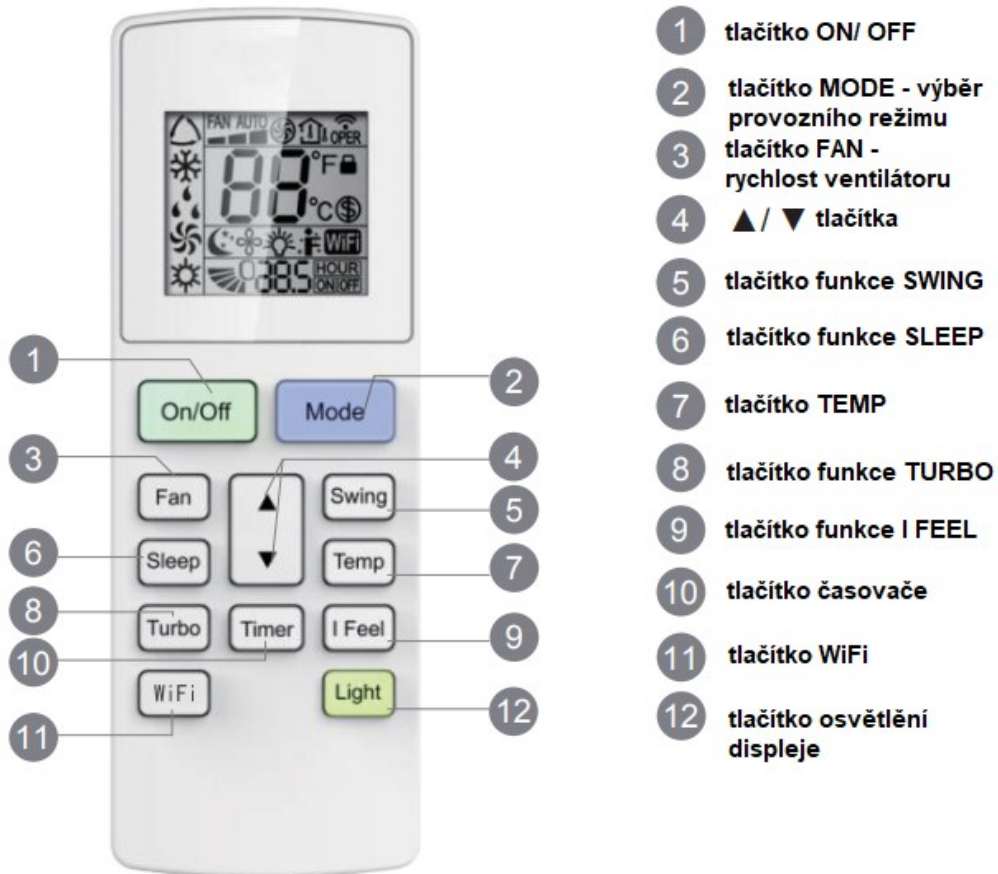
## Popis částí zařízení



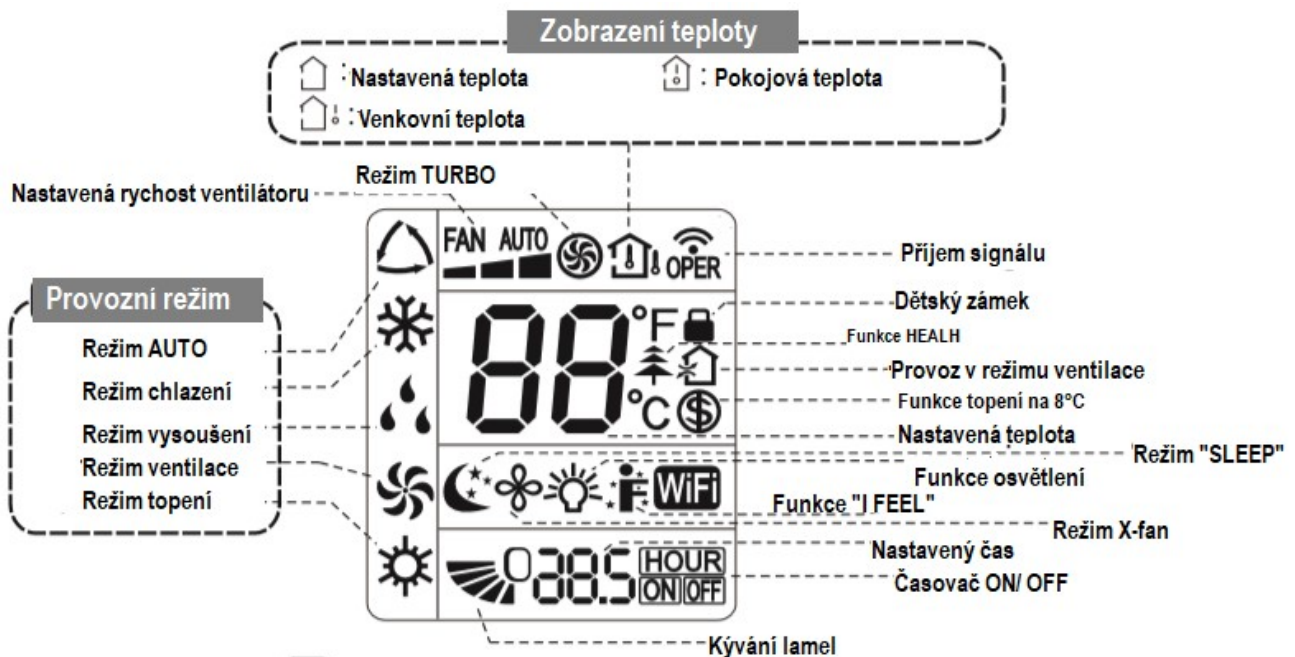
# PROVOZNÍ INSTRUKCE

- Pokud je klimatizace zapnutá, při každém stisknutí tlačítka na ovládacím panelu se ozve zvukový signál. Zároveň se na displeji rozsvítí příslušná ikona.

## Dálkové ovládání



## Vysvětlení symbolů dálkového ovládání



## Funkce zařízení

### Poznámka:

- U tohoto dálkového ovládání se jedná o univerzální typ, který může být použit na různé multifunkční klimatizace. Pokud tedy stisknete tlačítko s funkcí, kterou Váš typ klimatizace nemá, zařízení dál poběží v nastaveném režimu.
- Po zapojení klimatizace se ozve kontrolní signál a na ovládacím panelu se rozsvítí červená kontrolka ( "⏻" ) ON. Poté je možné klimatizaci ovládat dálkovým ovládáním.
- Pokud je klimatizace zapnutá, při stisknutí jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovládání se ozve zvukový signál a na ovládacím panelu klimatizace krátce zabliká symbo "📶" , což označuje, že signál dálkového ovládání byl správně vyslán do zařízení.
- Pokud je klimatizace vypnutá, na dálkovém ovládání bude zobrazena pouze aktuálně nastavená teplota a hodiny (v případě aktivovaného časovače, bude současně zobrazen příslušný symbol). Pokud je klimatizace zapnutá, na displeji budou zobrazeny symboly aktuálně nastavených funkcí.

### 1/ TLAČÍTKO ON / OFF

Stisknutím tlačítka vypnete / zapnete zařízení.

### 2/ TLAČÍTKO MODE – pro volbu provozního režimu

Tímto tlačítkem navolíte požadovaný režim. Při každém stisku tlačítka je zvolen režim v sekvenci, která jde od AUTO → chlazení → vysoušení → ventilace → topení (vždy se rozsvítí odpovídající symbol).



**AUTO:** V režimu AUTO pracuje klimatizace automaticky v závislosti na okolní teplotě. Na ovladači není možné regulovat teplotu a ani se na displeji nezobrazuje. Tlačítkem FAN je možné upravit rychlost otáček ventilátoru.

**Chlazení:** Požadovanou teplotu je možné regulovat tlačítky + nebo -. Tlačítkem FAN se nastavuje rychlost otáček ventilátoru. Na displeji je zobrazen příslušný symbol.

**Vysoušení:** V tomto režimu svítí na ovládacím panelu příslušná kontrolka, displej nezobrazuje žádné údaje, rychlost otáček ventilátoru není možné regulovat, je automaticky nastaven jeho nejnižší režim.

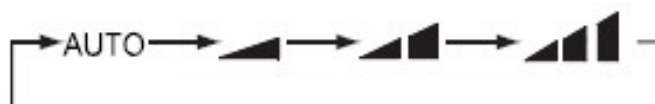
**Ventilace:** V tomto režimu klimatizace pouze ventiluje vzduch, tlačítkem FAN je možné regulovat rychlost otáček ventilátoru.

**Topení:** Požadovanou teplotu je možné regulovat tlačítky + nebo -. Tlačítkem FAN se nastavuje rychlost otáček ventilátoru. Na displeji je zobrazen příslušný symbol.

Pozn.: V režimu topení může dojít ke krátké časové prodlevě ve spuštění ventilátoru z důvodu ochrany před velkými výkyvy teplot.

### 3/ TLAČÍTKO PRO NASTAVENÍ RYCHLOSTI VENTILÁTORU

Stiskněte toto tlačítko pro výběr otáček ventilátoru ve čtyřech krocích: LOW (nízké) → MEDIUM (střední) → HIGH (vysoká) → AUTO.





- V režimu AUTO je rychlost otáček ventilátoru regulována automaticky podle okolní teploty.
- Rychlost otáček ventilátoru není možné regulovat v režimu vysoušení.

#### **Funkce X-FAN**

-v režimu vysoušení nebo chlazení stiskněte tlačítko X-FAN na dobu alespoň 2 vteřiny, na displeji se objeví příslušná ikona a ventilátor vnitřní jednotky poběží ještě po nějakou dobu, aby došlo k odstranění vlhkosti a vysoušení vnitřní jednotky poté, co jí vypnete. Po obětovném zapnutí klimatizace se funkce automaticky zruší. Funkci není možné aktivovat v režimu ventilace, AUTO a topení.

#### **4/ TLAČÍTKA ▼ / ▲**

Stiskem tlačítka ▼ nebo ▲ nastavovaná teplota klesne nebo vzroste o 1°C. Delším podržením tlačítka se bude teplota měnit rychleji, po nastavení požadované teploty tlačítko uvolněte.

V případě aktivace funkce časovače použijte tlačítka ▼ nebo ▲ k nastavení času zapnutí (vypnutí) zařízení (blíže viz popis funkce časovače).

#### **5/ Funkce SWING**

-opakovaným stiskem tlačítka nastavíte úhel žaluzií a směr výfuku vzduchu

#### **6/ TLAČÍTKO SLEEP**

Stlačením tlačítka SLEEP aktivujete tuto funkci v režimu chlazení (topení). Opětovným stiskem tlačítka funkci SLEEP vypnete. V režimu ventilace není možné tuto funkci spustit.

#### **7/ TLAČÍTKO TEMP**

Stiskem tlačítka můžete přepínat mezi zobrazením teploty následovně: nastavená vnitřní teplota → aktuální pokojová teplota → aktuální venkovní teplota.

#### **8/ TLAČÍTKO FUNKCE TURBO**

Stiskem tlačítka zapnete/ vypnete funkci TRUBO. Tato funkce je dostupná pouze pro režim chlazení a topení.

#### **9/ TLAČÍTKO FUNKCE I FEEL**

Stisknutím tohoto tlačítka spustíte funkci I FEEL a na dálkovém ovladači se zobrazí příslušná ikona. Dálkový ovladač odešle detekovanou teplotu okolí do ovladače a jednotka automaticky upraví vnitřní teplotu podle detekované teploty. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Dálkový ovladač by měl být v tomto případě umístěn tak, aby vnitřní jednotka mohla přijímat vysílaný signál.

#### **10/ TLAČÍTKO ČASOVAČE – TIMER**

Pokud je klimatizace zapnutá, stiskněte tlačítko TIMER k naprogramování vypnutí. Ikona OFF a HOUR budou blikat. Pomocí tlačítek ▲ nebo ▼ navolte požadovaný čas vypnutí. Každým stlačením tlačítka ▲ nebo ▼ čas klesne/ postoupí o 0,5h, delším podržením tlačítka se bude čas měnit rychleji. Opětovným stlačením tlačítka TIMER zvolený čas potvrdíte. Ikona OFF a HOUR přestanou blikat.

Pokud je klimatizace vypnutá, stiskněte tlačítko TIMER k naprogramování zapnutí. Ikona ON a HOUR budou blikat. Pomocí tlačítek ▲ nebo ▼ navolte požadovaný čas zapnutí. Každým stlačením tlačítka ▲ nebo ▼ čas klesne/ postoupí o 0,5h, delším podržením tlačítka se bude čas měnit rychleji. Opětovným stlačením tlačítka TIMER zvolený čas potvrdíte. Ikona ON a HOUR přestanou blikat.

Pokud chcete funkci časovače zrušit, stlačte tlačítko TIMER, na displeji se zobrazí zbývající čas. Opět stiskněte tlačítko TIMER, funkce bude deaktivována.

Pozn.: Časovač je možné nastavit v intervalu 0,5 – 24 hodin. Pokud při nastavování nestisknete tlačítko ▲/▼ po dobu delší než 5 vteřin, na dálkovém ovládní se tato činnost vypne a vrátí se do základního zobrazení displeje.

### **11/ TLAČÍTKO WiFi**

Stisknutím tlačítka „WiFi“ zapnete nebo vypnete funkci WiFi. Po zapnutí funkce WiFi se na dálkovém ovladači zobrazí ikona „WiFi“; Ve stavu vypnuté jednotky stiskněte současně tlačítka „Mode“ a „WiFi“ na 1 s, WiFi modul se vrátí na výchozí tovární nastavení.

### **12/ OSVĚTLENÍ DISPLEJE**

Stisknutím příslušného tlačítka vypnete nebo zapnete osvětlení displeje. Po aktivaci této funkce bude osvětlení standardně zapnuté.

## **Funkce zařízení**

### **UZAMKNUTÍ TLAČÍTEK DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ**

Současným stiskem tlačítek ▲ a ▼ po dobu alespoň 3 vteřiny dojde k uzamčení tlačítek na dálkovém ovládní, na displeji se objeví příslušná ikona. Opětovným stiskem obou tlačítek uzamčení zrušíte.

### **PŘEPÍNÁNÍ JEDNOTEK TEPLoty**

-Pokud je zařízení vypnuté, současným stiskem tlačítek ▼ a MODE na dálkovém ovládní je možné přepínat mezi zobrazení teploty v °C a °F.

### **FUNKCE ÚSPORNÉHO REŽIMU**

Současným stisknutím tlačítek „TEMP“ a „TIMER“ v režimu CHLAZENÍ spustíte funkci úspory energie. Na displeji se zobrazí symbol „SE“, opětovným stiskem obou tlačítek funkci zrušíte.

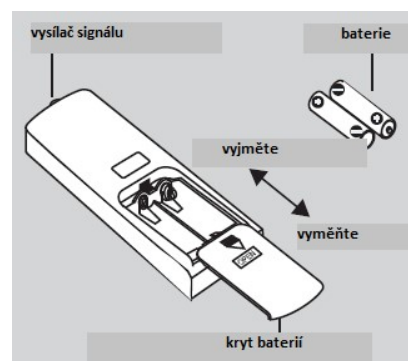
### **FUNKCE TOPENÍ NA 8°C**

Současným stisknutím tlačítek „TEMP“ a „TIMER“ v režimu TOPENÍ spustíte funkci topení na 8 °C. Na displeji se zobrazí symbol ₤ a zvolená teplota 8°C. Opakovaným stiskem tlačítek funkci vypnete.

## Výměna baterií

Ovladač je napájen dvěma bateriemi (AAA 1.5V) umístěnými v zadní části ovladače a chráněnými krytkou.

- 1/ Sejměte krytku stlačením a vysunutím.
- 2/ Vyjměte staré baterie a vložte baterie nové. Dbejte na správnou polaritu (+) (-).
- 3/ Vraťte krytku zasunutím.

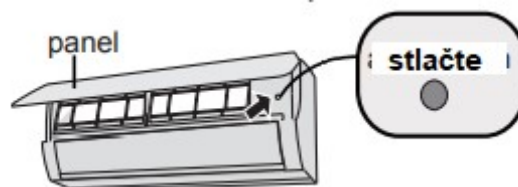


### Poznámka:

- dálkové ovládání vždy namiřte vysílačem signálu směrem k zařízení
- vzdálenost mezi dálkovým ovládáním a klimatizací by neměla přesáhnout 8m a vysílanému signálu by neměly bránit žádné překážky
- signál dálkového ovládání může klesat v přítomnosti jiných bezdrátových zařízení, v případě potřeby tedy ovládejte klimatizaci z co nejmenší vzdálenosti
- nikdy nevkládejte staré baterie spolu s novými nebo baterie různých typů
- pokud nebude ovladač používán déle než 2-3 měsíce, vyjměte baterie
- pokud jsou údaje na ovladači špatně čitelné nebo se nezobrazují vůbec, vyměňte baterie

## Nouzový provoz

Pokud dojde ke ztrátě nebo zničení dálkového ovládání, pro vypnutí a zapnutí klimatizace použijte nouzové tlačítko pro restart. Odklopte čelní panel a stiskněte tlačítko restart, klimatizace poběží v režimu AUTO.



# ÚDRŽBA

## Čištění a údržba



- než začnete s údržbou klimatizace, vypněte ji a odpojte od zdroje elektrického napětí, předejdete tak případným úrazům elektrickým proudem
- nečistěte klimatizaci vodou, mohlo by dojít ke zkratu
- nepoužívejte k čištění agresivní prostředky, mohlo by dojít k poškození povrchu zařízení

### Čištění vnějšího povrchu a mřížek

Pokud je povrch klimatizace pokryt prachem, použijte měkkou utěrku a prach setřete. Pokud je povrch velmi znečištěný, například mastnotou, použijte neutrální čistič k jejímu odstranění.

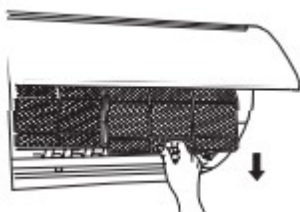
K čištění výstupních mřížek použijte jemný hadřík nebo měkký kartáček.

## **Čistění filtru**

### **1/ OTEVŘETE ČELNÍ PANEL**

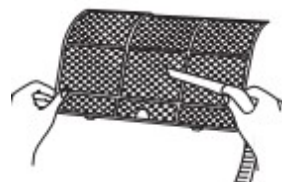


### **2/ VYJMĚTE FILTRY**



### **3/ VYČISTĚTE FILTR**

-k mytí filtru použijte čistič nebo vodu, pokud je filtr velmi znečištěný (například mastný), použijte teplou vodu s neutrálním čističem a nechte jej uschnout na stinném místě



### **4/ VLOŽTE FILTR**

-pokud je filtr suchý a čistý, vložte jej zpět do zařízení a pevně zavřete čelní panel.



#### **Poznámka:**

Filtr by měl být čištěn alespoň jednou za tři měsíce. Pokud je zařízení provozováno ve velmi prašném prostředí, zvyšte frekvenci čištění.

Nesuňte filtr přímým plamenem nebo vysoušečem vlasů, teplem by se mohl zdeformovat nebo vznítit.

### **Příprava zařízení před používáním**

1. Zjistěte, zda nejsou blokovány výfuky vzduchu.
2. Zjistěte, zda zásuvka a přívodní kabel nejsou poškozeny.
3. Zjistěte, zda filtry jsou čisté.
4. Zkontrolujte, zda jsou baterie vloženy do dálkového ovládání.

### **Činnosti po skončení užívání zařízení**

1. Odpojte zařízení od elektrického zdroje.
2. Vyčistěte filtr a vnější povrch klimatizace.

# TIPY PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

## Tipy pro řešení problémů

V případě, že se během provozu klimatizace vyskytne nějaký problém nebo závada, zkontrolujte níže uvedené body. Pokud bude závada přetrvávat i nadále, kontaktujte zákaznický servis.

<b><u>PROBLÉM</u></b>	<b><u>MOŽNÁ PŘÍČINA</u></b>	<b><u>ŘEŠENÍ</u></b>
Klimatizace nefunguje	Výpadek elektřiny	Počkejte na opětovné obnovení elektrického zdroje
	Není zastrčená elektrická zástrčka	Zapojte zařízení do elektrického zdroje
	Hlavní spínač nebo pojistky jsou vypáleny	Nechte závadu opravit v autorizovaném servisu
	Základová deska je poškozena	Nechte závadu opravit v autorizovaném servisu
	Zařízení se restartovalo po náhlém výpadku elektřiny	Vyčkejte 3 minuty a zařízení opět zapněte
Klimatizace špatně chladí (topí)	Příliš nízké napětí	Vyčkejte, než bude síla napětí dostatečná
	Vzduchový filtr je špinavý či zanesený	Vyčistěte vzduchový filtr
	Požadovaná teplota je špatně nastavena	Nastavte správně požadovanou teplotu
	Okna a dveře v místnosti jsou otevřena	Zvřete okna a dveře
Klimatizace nepřijímá signál z dálkového ovládání, dálkové ovládání nereaguje na stisknutí tlačítka	Během provozu klimatizace nefunguje správně (kolísá napětí)	Odpojte zařízení od elektrického zdroje, vyčkejte 3 minuty a opět je napojte do elektrické sítě
	Dálkový ovladač je příliš vzdálený od zařízení	Maximální dosah signálu mezi zařízením a ovladačem je 8m, tuto vzdálenost nepřekračujte
	V přenosu signálu brání překážky	Odstraňte překážky
	Citlivost dálkového ovládání je příliš malá	Zkontrolujte baterie v dálkovém ovládání, pokud jsou příliš slabé, vyměňte je za nové
	V místnosti, kde je spuštěna klimatizace, se nachází fluorescenční pampa	S dálkovým ovládáním se přesuňte blíže k zařízení. Vypněte fluorescenční lampu

<b><u>PROBLÉM</u></b>	<b><u>MOŽNÁ PŘÍČINA</u></b>	<b><u>ŘEŠENÍ</u></b>
Z výstupních mřížek klimatizace nefouká žádný vzduch	Výstupní mřížky jsou ucpané	Odstraňte překážky
	V režimu topení dosáhla pokojová teplota nastavené hodnoty	Pokud je v místnosti dosaženo nastavené teploty, ventilátor se zastaví
	Aktuálně je spuštěn režim chlazení	Po spuštění režimu chlazení je vždy krátká časová prodleva, než jednotka začne vyfukovat chladný vzduch
	Výparník jednotky se odmrazuje	Jedná se o běžný jev, po skončení procesu bude klimatizace opět normálně fungovat
Na zařízení nelze nastavit požadovanou teplotu	Klimatizace je nastavena v režimu AUTO	V režimu AUTO není možné teplotu regulovat
	Požadovaná teplota je mimo rozsah provozních hodnot	Rozsah teplot klimatizace je možné nastavit v rozmezí 16°C - 30°C
V místnosti je nepříjemný zápach	V místnosti se nachází zdroj tohoto zápachu (cigarety, starý nábytek, apod.)	Odstraňte zdroj zápachu Vyčistěte filtr
Během provozu klimatizace je slyšet neobvyklý zvuk	Zařízení je rušeno například signálem radia nebo bouřkou	Odpojte a zapojte zařízení z elektrické sítě, poté znovu zapněte
Za zařízení je slyšet kapání vody	Klimatizace byla právě vypnuta nebo zapnuta	Jedná se o běžný jev, zvuky způsobuje chladivo obsažené v klimatizaci
Klimatizace vydává neobvyklý zvuk připomínající „PAPA“	Zařízení bylo právě vypnuto nebo zapnuto	Zvuk je způsoben nárůstem nebo poklesem teploty zařízení

## **Chybové kódy**

Pokud klimatizace zaznamená abnormální provoz, indikátor nastavené teploty zobrazí příslušný chybový kód.

<b>Chybový kód</b>	<b>Řešení</b>
E5/ E6/ E8/ U8/ H3/ H6	Restartujte zařízení. Pokud chybový kód nezmizí, kontaktujte kvalifikovaný servis
C5/ F0/ F1/ F2	Prosím, kontaktujte kvalifikovaný servis

- Pokud během provozu zařízení nastanou níže uvedené situace, ihned jej odpojte od zdroje napětí a kontaktujte autorizovaný servis:

- přívodní kabel je poškozený nebo přehřátý
- neobvyklý zvuk zařízení během provozu
- spálený zápach
- ze zařízení vytéká voda

Klimatizaci nikdy sami neopravujte. Pokud je klimatizace poškozena a přesto v provozu, může dojít k elektrickému zkratu nebo vznícení požáru.